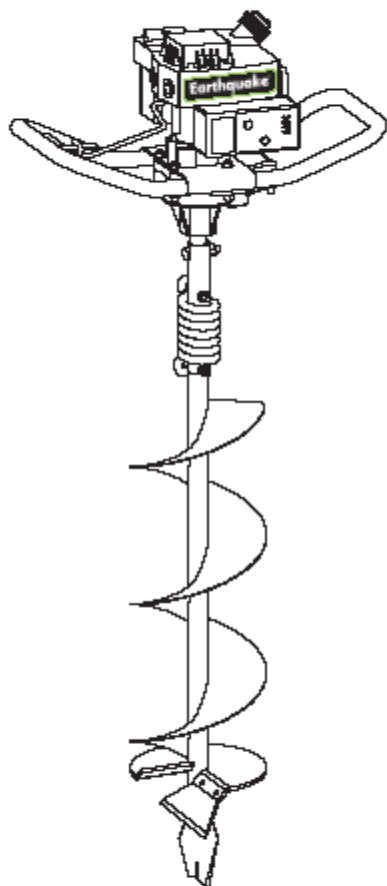
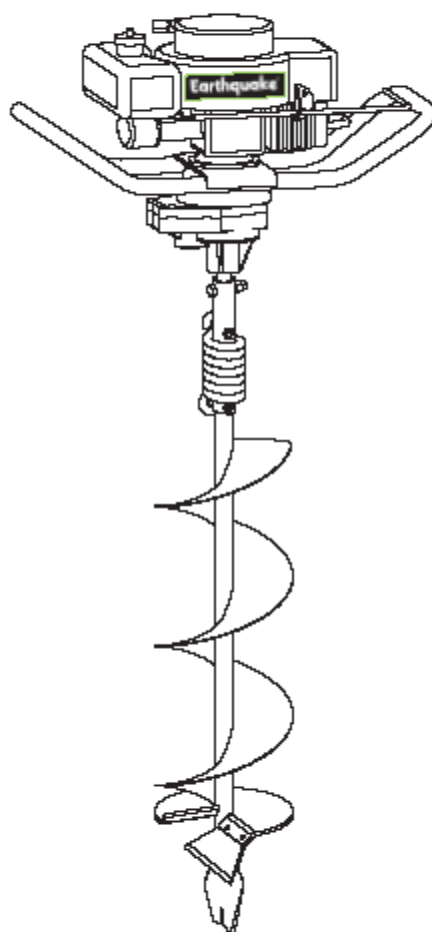


Earthquake®

NÁVOD K OBSLUZE MOTOROVÉHO SPIRÁLOVÉHO VRTÁKU K VRTÁNÍ DO ZEMĚ



Model 8900E



Model 9000E



REGISTRACE A ZÁRUKY

DĚKUJEME...

že jste si koupili tento zemní spirálový vrták, výrobek firmy Ardisam, Inc. Ručíme za to, že tento vrták odpovídá všem platných bezpečnostním normám v Severní Americe a vynasnažili jsme se, aby byly splněny všechny vysoké nároky na jeho použitelnost a trvanlivost. Budete-li o vrták dobře pečovat, bude Vám sloužit velice dlouho. Udělejte si čas a přečtěte si pečlivě tento návod, abyste se naučili vrták správně obsluhovat i udržovat v provozuschopném stavu. Blahopřejeme k Vaší kvalitní investici.

OBSAH

Registrace a záruky	1
Bezpečnost	2
Práce	4
Údržba a skladování	5
Servis, vyhledání závad a jejich oprava .	6-11

REGISTRACE

Výrobní číslo vrtáku najdete na štítku na hlavě motoru pod jménem Earthquake. Výrobní číslo motoru je umístěno přímo nad svíčkou. Tato čísla si zapište do příslušných řádků níže. Budete je potřebovat při objednávání dílů.

Číslo modelu

Výrobní číslo

Výrobní číslo motoru

Datum zakoupení

Místo zakoupení

Záruka omezená na jeden rok

Ardisam, Inc., výrobní společnost ručí za to, že tento Earthquake model 8900E nebo 9000E nemá žádné materiálové vady ani vady v provedení.

Podmínky pro tuto záruku:

Za co ručíme:

Ardisam, Inc., opraví nebo vymění kteroukoliv součást, ve které bude vada v provedení nebo v materiálu po dobu jednoho roku od dodání vrtáku původnímu kupujícímu.

Za co neručíme:

Tato záruka se týká jenom výrobků, které nebyly opravovány nebo měněny mimo naší továrnu. Vztahuje se jenom na vady v důsledku normálního použití, nikoliv vady vzniklé v důsledku nesprávného použití, změn, nedbalosti, obchodního použití nebo nehody. Tato záruka se týká jenom původního kupujícího a není přenosná.

Jak obstarat servis:

Výrobek nám vraťte na níže uvedenou adresu s předplacenými dopravními náklady.

Tato záruka je nadřazena všem jiným zárukám vyjádřeným nebo implicitním a všem jiným závazkům nebo povinnostem z naší strany. Ardisam, Inc., nepokládá a neopravňuje žádnou jinou osobu aby pokládala nás za odpovědné v souvislosti s prodejem našich výrobků. Tato záruka neplatí, pokud se při nákupu řádně nevyplní a nevrátí se firmě Ardisam, Inc., Cumberland, Wisconsin., záruční karta.

UPOZORNĚNÍ PODLE NÁVRHU 65 V KALIFORNII

Spaliny z motoru u tohoto výrobku obsahují chemické látky, které jsou v Kalifornii známy jako karcinogenní, vyvolávají poruchu dýchání anebo jiné reprodukční újmy.



BEZPEČNOST


ODPOVĚDNOST VLASTNÍKA

Vlastník odpovídá za přesnou montáž a bezpečné a účinné použití vrtáku.

1. Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní předpisy.
2. Pečlivě dodržujte všechny bezpečnostní návody při montáži.
3. Udržujte vrták podle směrnic a návodů zde uvedených.
4. Zajistěte, aby každý, kdo používá vrták, byl seznámen se všemi ovládacími prvky a bezpečnostními opatřeními.

VÝSTRAHY A DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

V celé příručce najdete dva symboly, které Vás upozorňují na informaci, která má zvláštní význam. Tyto informace jsou v rozsahu od užitečných poznámek až po upozornění na riziko tělesného úrazu. Udělejte si čas a přečtěte si všechno a snažte se tomu porozumět.

	POZOR
Upozorňuje na situaci, při které může dojít k úrazu anebo poškození vrtáku nebo majetku.	


DŮLEŽITÉ Poskytuje užitečné informace pro správnou montáž, provoz nebo údržbu vrtáku.

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Přečtěte si tuto část pozorně. Pracujte s vrtákem podle bezpečnostních návodů a doporučení, které jsou zde uvedeny a které najdete také v celém textu. Zajistěte, aby si tyto instrukce přečetl a seznámil se s ovládacími prvky každý, kdo bude vrták používat.



Tento symbol upozorňuje na důležité bezpečnostní návody, jejichž nedodržování by mohlo ohrozit Vaši osobní bezpečnost. Přečtěte si a dodržujte všechny instrukce uvedené v této příručce a na zařízení.

1. Když motor pracuje, nenoste motorovou hlavu mezi otvory.
2. Vrták by neměl rotovat, když motor stojí. Jestliže rotuje, když motor stojí, poraďte se s Ardisam, Inc.
3. Ruce, nohy, vlasy a volné oblečení se nesmí dostat do blízkosti pohybujících se částí motoru a vrtáku.
4. Nedovolte dětem, aby pracovaly s vrtákem. Nedovolte dospělým, aby pracovali s vrtákem, pokud nejsou řádně informováni.
5. Nepracujte na žádném elektrickém zařízení pod vlivem alkoholu nebo drog.
6. Zajistěte, aby všechny šrouby, matice a šrouby s maticí byly stále utaženy.
7. Před jakoukoliv opravou vypněte motor.
8. Teplota tlumiče a prostor kolem něho může překročit 65 °C (150 °C). Těmto místům se vyhýbejte.
9. Nikdy nepouštějte motor uvnitř nebo v uzavřených, špatně větraných prostorách.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý a smrtící plyn, který je bez zápachu.



PROVOZ

REGISTRAČNÍ FORMULÁŘ

Vyplňte a vraťte. Výrobní číslo Vašeho vrtáku se nachází na štítku na hlavě motoru pod názvem Barracuda. Toto číslo a číslo modelu na straně 2 této příručky si opište. Tato čísla budete potřebovat při objednávání dílů. Vyplňte a zašlete poštou registrační kartu, která je uložena v balíku s díly. **Záruka platí jenom za předpokladu, že při nákupu vrtáku Ardisam, Inc., tuto kartu dostane.**

INSTALACE SVÍČKY

Jestliže svíčka není v hlavě motoru zabudovaná, budete si ji muset instalovat podle následujícího návodu sami.

1. Najděte svíčku v balíčku se součástmi.
2. Položte hlavu motoru na bok a vložte svíčku do otvoru na pravé straně motoru.
3. Otočte rukou až to cvakne.
4. K utažení použijte klíč 3/4" nebo objímku.

POUŽÍVÁNÍ



Nezapínejte vrták dokud si nepřečtete příručku o motoru, kterou jste obdrželi spolu s motorem, a to část v této příručce s názvem Bezpečnost. Až si ji přečtete, postupujte podle následujícího návodu. Před každým zapnutím vždy motor předběžně zkontrolujte.

1. Přečtěte si návod k práci s motorem a dodržujte instrukce o druhu paliva, startování atd. **URČITĚ POUŽIJTE SPRÁVNOU SMĚS BENZINU S OLEJEM.**
2. Spojka přeneše maximální sílu asi po dvou hodinách normální práce. Během této doby může spojka prokluzovat. Na spojce nesmí být olej nebo jiná vlhkost, jinak nebude účinně pracovat.

3. Při vrtání děr netlačte nadměrně na jednotku tělem. Vrták pracuje nejučinněji strouháním vahou samotné jednotky.
4. Nikdy nepouštějte motor uvnitř. Výfukové plyny jsou smrtící.
5. Nepoužívejte vrták pro vrtání do ledu pro vrtání do země.
6. Když se vrták pro vrtání do ledu nepoužívá, měl by se na jeho hlavu připojit chránič lopatky. Bude chránit řezné ostří břitu vrtáku pro vrtání do ledu.

PALIVOVÁ SMĚS



Nikdy neplňte palivovou nádrž uvnitř. Nikdy nepřidávejte benzin, když motor běží anebo je ještě horký. Při plnění nádrže nekuřte.



DŮLEŽITÉ Tento motor používá směs benzínu a oleje. **MOTOR NESMÍ PRACOVAT JENOM S BENZINEM. POŠKODIL BY SE.**

1. Smíchejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin (min. 77 oktanů) s vysoce jakostním dvoutaktovým motorovým olejem v poměru 5 uncí oleje na 1 galon benzínu. (Bližší informace o palivu je uvedena v příručce pro motory).
2. Palivo míchejte v nádrži schválené pro benzin, která má obsah 1 nebo 2 galony.
3. Pomalu otevřete kohout. Odložte víčko na čistý povrch.
4. Do nádrže opatrně nalévejte palivo. Dejte pozor, aby se palivo nerozlilo.

5. Okamžitě nasadte zpátky víčko na palivo a ručně ho utáhněte. Utřete případně vyteklé palivo.

Teplota tlumiče a okolní oblasti může být vyšší než 150 °F (65 °C). Vyhybejte se této oblastem.

STARTOVÁNÍ A ZASTAVOVÁNÍ



POZOR

Při startování nemějte zcela otevřenou škrticí klapku. Vrták by nešlo ovládat.

1. Otevřete větrání na víčku benzínu, pokud ho motor má (stříbrné ocelové víčko).
2. Uvedte páčkový vypínač do polohy **on (zap)**.
3. Je-li motor studený, uvedte červenou páku sytiče do polohy **full choke (plně otevřený)**.
4. Táhněte lankový startér, dokud motor nenaskočí.
5. Páku sytiče uvedte do polohy **half choke (napůl otevřený)** (polovina vzdálenosti mezi vypnutím a plným otevřením).
6. Táhněte lankem startéru, dokud motor nezačne běžet.
7. Nechte motor běžet 30 až 45 sekund se zcela otevřenou škrticí klapkou s **napůl otevřeným sytičem**, dokud se motor nezahřeje.
8. Uvedte páku sytiče do polohy **off (vyp.)**.

K ZASTAVENÍ: Přepněte páčkový vypínač do polohy **off (vyp.)**.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ



POZOR

Aby nedošlo k náhodnému startování:

Motor musí být vypnutý a před prováděním kontroly a seřizování motoru nebo zařízení se musí vyndat pojistka.



POZOR



POZOR

Často kontrolujte vrták, zda se neuvolnily matice a šrouby. Ty musí být stále utaženy.

ÚDRŽBA A BEZPEČNOST PŘI SKLADOVÁNÍ

1. Vždycky nechte tlumič vychladnout a teprve pak naplňte palivovou nádrž.
2. Při skladování po dobu delší než 1 měsíc dejte do paliva stabilizátor benzínu.
3. Zajistěte, aby všechny šrouby, matice a šrouby s matkou byly utaženy.
4. Zavřete zavírací ventil mezi benzinovou nádrží a karburátorem.
5. Neplňte palivovou nádrž uvnitř anebo dokud motor běží nebo je horký.
6. V převodovce jsou 4 unce mazadla od výrobce. Doporučuje se jednou ročně převodovku rozmontovat a kontrolovat hladinu mazadla. Mazadlo přidejte jenom když je mazadlo pod vrchem kol. **NEPŘEPLŇUJTE.**
7. Při provozu za chladného počasí uložte jednotku do chladného prostředí. V důsledku přenášení jednotky z tepla do chladného místa se může vytvořit škodlivá kondenzace.

ÚDRŽBA MOTORU



POZOR

S vrtákem nepracujte dříve, než si přečtete příručku v balíku s díly.



DŮLEŽITÉ Motor se může přehřát a poškodit, když se na chladicí otvory anebo kryt startéru dostanou úlomky.


Informace o údržbě motoru najdete v balíku se součástmi. Jsou tam podrobné informace

a program údržby k plnění následujících úkolů:

1. Kontrolujte čističku vzduchu. Návod viz příručka o motoru.
2. Udržujte motor a součásti v čistotě. Návod o čištění oblasti startéru, spojovacích článků, pružin a ovládacích prvků, oblasti tlumiče, chladicích otvorů a pojistky najdete v příručce pro motory.

SKLADOVÁNÍ

	POZOR
Neskladujte vrták v nevětrané místnosti, kde by se spaliny mohly dostat k otevřenému plameni, jiskře anebo ke kontrolní žárovce.	

	POZOR
Palivo vypouštějte venku, mimo zdroje zapalování. Používejte jenom schválené nádrže na palivo. Motor musí být přítom studený. Nekuřte.	

Vrták připravte ke skladování v následujícím pořadí. Podrobněji viz příručka o motoru.

1. Pracujte se stabilizátorem benzínu v palivu. Jestliže se před skladováním nepoužije stabilizátor benzínu, sít v karburátoru se ucpe.
2. Vypusťte z palivové nádrže palivo. Nechte motor pracovat, dokud se nezastaví.
3. Vyndejte svíčku, nalijte do válce půl unce čistého motorového oleje. Zatáhněte pomalu několikrát za kliku startéru, aby se olej rozdělil. Dejte zpátky svíčku.
4. Celý vrták vyčistěte.
5. Skladujte vrták v čisté a suché budově, kam nemají přístup děti.



SERVIS, VYHLEDÁVÁNÍ VAD A OPRAVA

INFORMACE O SERVISU



DŮLEŽITÉ V případě problému, který by měl řešit servis, neposílejte jednotku prodejci, kontaktujte Ardisam, Inc. na čísle 1-800-345-6007.

Výrobky firmy ARDISAM jsou vysoce kvalitní a trvanlivé, avšak bez ohledu na péči věnovanou designu u nás a pečlivou údržbu u Vás, nemůžeme zaručit, že provoz bude bez oprav. Většinou se však bude jednat o malé opravy, a závady se snadno najdou podle tabulky, která následuje. Toto vodítko Vám pomůže při zjišťování příčin obecných problémů a poradí, co udělat.

U komplikovanějších oprav se obraťte na svého prodejce nebo oprávněného mechanika (seznam oprávněných mechaniků ve Vaší oblasti Vám poskytne prodejce). Katalog dílů je uveden v této části.

Rádi Vám odpovíme na všechny případné otázky anebo Vám pomůžeme. Při objednávání dílů nebo s žádostí o informace o záruce nám zavolejte nám nebo napište na adresu, která je uvedena na konci části o objednávání náhradních dílů anebo se podívejte na naši webovou stránku – www.ardisam.com.

OBJEDNÁVÁNÍ DÍLŮ PŘI OPRAVĚ

I tam, kde jste vrták výrobce. Pro objednávku přímo u výrobce pište na adresu:

ARDISAM, INC.
1690 Elm Street; P.O. Box 666
Cumberland, Wisconsin 54829
Tel. (715) 822-2415 Fax: (715) 822-4180
1-800-345-6007
www.ardisam.com


V objednávce uvádějte vždy tyto údaje:

1. Číslo dílů
2. Popis dílů
3. Množství
4. Číslo modelu a výrobní číslo



SERVIS, VYHLEDÁVÁNÍ VAD A OPRAVA

VYHLEDÁVÁNÍ VAD

 POZOR
Pracujte stále bezpečně. Před prováděním jakékoliv údržby nebo opravy se musí vypnout a nechat vychladnout motor a odpojit svíčka.

Problém	Možná příčina	Náprava
Motor nestartuje	<ol style="list-style-type: none">1. Je vypnut vypínač2. Je odpojen drát svíčky	<ol style="list-style-type: none">1. Uvedte vypínač do správné polohy2. Připojte drát ke svíčke
Motor běží ztěžka, zahlcuje se	<ol style="list-style-type: none">1. Znečištěná čistička vzduchu2. Částečně zapnutý sytič3. Není seřízený karburátor	<ol style="list-style-type: none">1. Vyčistit nebo nahradit čističku2. Vypnout sytič3. Volat továrnu
Motor špatně startuje	<ol style="list-style-type: none">1. Ztvrdlé/staré palivo2. Uvolněný drát u svíčky3. Znečištěný karburátor	<ol style="list-style-type: none">1. Vypustit staré palivo a nahradit čerstvým. Na konci sezóny použít stabilizátor benzínu.2. Zajistěte, aby drát byl pevně připojen ke svíčke3. Vyčistěte karburátor, použijte stabilizátor benzínu, nová nádrž na benzin
Motor nemá energii	<ol style="list-style-type: none">1. Ucpala se palivová nádrž2. Ucpala se čistička vzduchu3. Karburátor špatně seřízený4. Svíčka je znečištěná, je tam špatná mezera anebo je to špatný typ svíčky	<ol style="list-style-type: none">1. Vyndejte a vyčistěte2. Vyndejte nebo vyměňte3. Volejte továrnu4. Vyměňte svíčku a seřídte mezery
Vrták se točí při volnoběhu	<ol style="list-style-type: none">1. Otáčky při volnoběhu příliš vysoké2. Zlámala se pružina u spojky	<ol style="list-style-type: none">1. Seřídte nižší otáčky volnoběhu2. Vyměňte obě pružiny
Vrták se točí, ale nemá pohon	<ol style="list-style-type: none">1. Je zapnutý sytič2. Není seřízený karburátor3. Praskl převod4. Opotřebované obložení spojky5. Opotřebované spodní těsnění u motoru	<ol style="list-style-type: none">1. Když motor běží, sytič vypněte2. Volejte továrnu3. Volejte továrnu4. Vyměňte obložení spojky a pružiny5. Volejte továrnu
Vrták na ledu skáče	<ol style="list-style-type: none">1. Jsou poškozené břity anebo jsou nesprávně nabroušené	<ol style="list-style-type: none">1. Kupte nové břity anebo je nechte v továrně nabrousit
Vrták řeže pomalu	<ol style="list-style-type: none">1. Tupé břity2. Poškozený hrot	<ol style="list-style-type: none">1. Kupte nové břity anebo je nechte nabrousit v továrně2. Upravte hrot pilníkem
Motor běží, pak přestane	<ol style="list-style-type: none">1. Kryt na benzin nevětrá2. Ucpaný filtr v karburátoru	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrola větracích otvorů na krytu na benzin2. Vyčistěte filtr, použijte stabilizátor benzínu a vyčistěte nádobu na benzin



SEZNAM DÍLŮ MODELU EARTQUAKE 8900

Minimální objednávka 10,00 \$

Díly na motorové hlavě

Číslo dílu	Popis	ks
60G70	Pákový vypínač	1
89TRAN2R	Kompletní přenos	1
89051	Ovládací tyč škrticího ventilu	1
8906	Motor na ovládání škrť.ventilu	1
8910T2R	Manipulační tyč, s mont.škrť.ventilu	1
8912	Kolo 44T	1
8913	Výstupní hřídel, 7/8"	1
8915	Spojovací kolík/hmoždinka	1
8916	Buben spojky a pastorkové kolo	1
8918	Těsnění, spojka-kalená ocel	1
8919	Těsnicí vložka	1
8920	Odstředivý rotor spojky	1
8922	Kuličkové ložisko	3
8923	Kuličkové ložisko	2
8924	Pojistný kroužek	3
8929	Šroub s maticí SHCS, 1/4-20 x 1-1/2" (dno převodovky k její horní části)	2
8931F	Šroub s maticí SHCS, 1/4-20 x 2" (převodovka ke kroužku)	4
8932	Šestihranná matice, 1/4" Keps	4
8939	Dno převodovky	1
9214	Skupina pastorkového kola 48T a 10T, levotočivý závit	1
89382R	Horní část převodovky	1
GCA1	Víčko benzínu	1
GT49B	Benzinová nádrž	1
S1011	Šroub s maticí SHCS, 1/4-20 x 3/4" (deska manipulační tyče k motoru)	4
TC30004	Benzinový motor	1

Díly spirálového vrtáku k vrtání do země

Číslo dílu	Popis	ks
60G56	Šestihranná 2cestná vratná uzavírací matice, 5/16-18,	2
1423	Šroub s maticí HHCS, 5/16x2", jakost 5 (nárazová pružina vrtáku)	2
1433	Šroub s maticí HHCS, 3/8-16x1-1/2" (vrták k motorové hlavě)	2
2104	Šestihranná zavírací matice, 3/8-16	2
8958HD	Rybinový hrot (používá se u 4" nebo větších vrtáků do země)	1
8970	Rybinový hrot (používá se u 2" a 3" vrtáků do země)	1
8980	Nárazová pružina	1
EA2F	Vrták do země, 2" s rybinovým hrotem	1
EA3F	Vrták do země, 3" s rybinovým hrotem	1
EA4F	Vrták do země, 4" s rybinovým hrotem	1
EA6F	Vrták do země, 6" s rybinovým hrotem	1
EA8F	Vrták do země, 8" s rybinovým hrotem	1
EA10F	Vrták do země, 10 s rybinovým hrotem	1
EB4	Břit do země 4" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB6	Břit do země 6" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB6HD	Výkonný břit do země 6" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB8	Břit do země 8" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB8HD	Výkonný břit do země 8" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB10	Břit do země 10" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB10HD	Výkonný břit do země 10" (včetně EBOLT a ENUT)	1
EBOLT	Šestihranný šroub s maticí, 1/4-28 x 5/8", jakost 5 (zemní břit pro vrták)	2
ENUT	Matice Nyloc, 1/4-28	2
SM	Nárazový mechanismus (pro vrtáky do země 6" nebo větší)	1
WF516	Ploché těsnění, 5/16"	2
Příslušenství		
EXT6	Hloubkové prodloužení, 6"	
EXT12	Hloubkové prodloužení, 12"	
EXT18	Hloubkové prodloužení, 18"	



SEZNAM DÍLŮ MODELU EARTQUAKE 9000E

Minimální objednávka 10,00 \$

Díly hlavy

Číslo dílu	Popis	ks
60G70	Pákový vypínač	1
89TRAN	Kompletní přenos	1
1402	Šroub s maticí-SHCS, 5/16-18 x 1/4" (kroužek k motoru)	4
8912	Kolo 44T	2
8913	Výstupní hřídel, 7/8"	1
8915	Spojovací kolík/hmoždinka, 1/4"x1/2" kalená ocel	2
8919	Těsnicí vložka	1
8922	Kuličkové ložisko	3
8923	Kuličkové ložisko	2
8924	Pojistný kroužek	4
8929	Šroub s maticí SHCS, 1/4-20 x 1-1/2" (dno převodovky k její horní části)	2
8934	Šroub s maticí SHCS, 1/4-20 x 2-1/4" (převodovka ke kroužku)	4
8939	Dno převodovky	1
9005	Ovládací tyč na škrtkic ventil	1
9005A	Krouticí ovládací tyč na škrtkic klapku	1
9010	Manipulační tyč pěnová	
9016	Buben spojky a pastorkové kolo 7T	1
9017	12T pastorkové kolo, se závitem	1
9025	Odstředivý rotor spojky	1
9037	Montovací kroužek (manipulační tyč k horní části převodovky)	1
9038	Horní část převodovky	1
9214A	10T pastorkové kolo	1
AV520	Benzinový motor	1
GCA1	Víčko na benzin	1
GT3HP	Nádrž na benzin	1

Díly spirálového vrtáku do země

Číslo dílu	Popis	ks
60G56	Šestihranná matice 2cestná vratná uzavírací matice, 5/16-18	2
1423	Šroub s maticí HHCS, 5/16x2", jakost 5 (nárazová pružina vrtáku)	2
1433	Šroub s maticí HHCS, 3/8-16x1-1/2" (vrták k motorové hlavě)	2
2104	Šestihranná zavírací matice, 3/8-16	2
8958HD	Rybinový hrot (používá se u 4" nebo větších vrtáků do země)	1
8970	Rybinový hrot (používá se u 2" a 3" vrtáků do země)	1
8980	Nárazová pružina	1
EA2F	Vrták do země, 2" s rybinovým hrotem	1
EA3F	Vrták do země, 3" s rybinovým hrotem	1
EA4F	Vrták do země, 4" s rybinovým hrotem	1
EA6F	Vrták do země, 6" s rybinovým hrotem	1
EA8F	Vrták do země, 8" s rybinovým hrotem	1
EA10F	Vrták do země, 10" s rybinovým hrotem	1
EB4	Lopatka do země 4" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB6	Lopatka do země 6" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB6HD	Výkonná lopatka do země 6" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB8	Lopatka do země 8" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB8HD	Výkonná lopatka do země 8" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB10	Lopatka do země 10" (vč. EBOLT a ENUT)	1
EB10HD	Výkonná lopatka do země 10" (včetně EBOLT a ENUT)	1
EBOLT	Šestihranný šroub s maticí, 1/4-28 x 5/8", jakost 5 (břit do země k vrtáku)	2
ENUT	Matice Nyloc, 1/4-28	2
SM	Nárazový mechanismus (pro vrtáky do země 6" nebo větší)	1
WF516	Ploché těsnění, 5/16"	2
Příslušenství		
EXT6	Hloubkové prodloužení, 6"	
EXT12	Hloubkové prodloužení, 12"	
EXT18	Hloubkové prodloužení, 18"	

Earthquake[®]

Ardisam, Inc.
1690 Elm Street, Cumberland, Wisconsin 54829
(715)822-2415 • Fax (715)822-4180
1-800-345-6007
www.ardisam.com